

ANTROCELBOND jest stosowany jako dodatek do asfaltów w mieszankach mineralno-asfaltowych (np. SMA, asfalt porowaty, beton asfaltowy itd.). Środek adhezyjny

ANTROCELBOND jest dodawany bezpośrednio do asfaltu w procesie produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych. Ponadto środek adhezyjny ANTROCELBOND może być stosowany do asfaltów upłynnionych oraz mieszanek „na zimno”; łatwo miesza się z asfaltem.

Środek adhezyjny ANTROCELBOND jest cieczą barwy brązowej, stabilną termicznie, środkiem powierzchniowo czynnym, zapewniającym wysoką przyczepność asfaltu do różnorodnych kruszyw, w tym charakteryzujących się kwaśnym odczynem (np.: do granitu). Jest nierozpuszczalny w wodzie i rozpuszczalny w niektórych rozpuszczalnikach organicznych, takich jak: toluen, nafta, trichloroetylen,

Środek adhezyjny ANTROCELBOND nie stwarza zagrożenia środowiskowego, jest cieczą o przyjemnym zapachu i jednorodnej konsystencji.

Właściwości środka adhezyjnego ANTROCELBOND

Lp.	Właściwości	Jedn.	ANTROCELBOND	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Liczba kwasowa, KOH/g	mg/g	≤ 8	ASTM D 974
2	Gęstość w temperaturze 20 oC	g/cm ³	od 0,960 do 1,100	ASTM D 792
3	Lepkość w 25 oC	mPas	≤ 900	ASTM D 4402

Przeznaczenie

Środek adhezyjny ANTROCELBOND jest stosowany jako dodatek do asfaltów przeznaczonych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wszystkich typów, do asfaltów upłynnionych oraz mieszanek na zimno. Dodawane odbywa się bezpośrednio do lepiszcza asfaltowego przed dozowaniem lepiszcza do mieszalnika w procesie produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej. Środek adhezyjny ANTROCELBOND można stosować w wytwórniach mieszanek mineralno-asfaltowych wyposażonych w dozowniki automatyczne, dozujące środki adhezyjne do przewodu asfaltowego przed mieszalnikiem otaczarki.

Środek adhezyjny ANTROCELBOND poprawia przyczepność kruszywa do asfaltu, a tym samym umożliwia wyprodukowanie mieszanek mineralno-asfaltowych o poprawionej termostabilności. Jednocześnie zwiększa on odporność mieszanki na działanie wody wydłużając tym samym trwałość nawierzchni drogowych.

Zakres stosowania

Instytut Badawczy Dróg i Mostów udziela Rekomendacji Technicznej i stwierdza przydatność wyrobu o nazwie: **Środek adhezyjny ANTROCELBOND** do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z jego przeznaczeniem

- dróg publicznych
- dróg wewnętrznych
- lotnisk cywilnych

Warunki stosowania

Środek adhezyjny ANTROCELBOND dodaje się do asfaltu ogrzanego do temperatury wyższej od jego temperatury mięknięcia PiK, o co najmniej 90 °C; dodawany jest do asfaltu w ilości od 0,1 % (m/m) do 1,0 % (m/m).

Optymalna zawartość środka adhezyjnego ANTROCELBOND w stosunku do masy asfaltu wynosi od 0,2 % (m/m) do 0,5 % (m/m). Dodatek powyżej 0,5 % (m/m) praktykuje się w przypadku stosowania materiałów o bardzo małej przyczepności oraz w technologiach "na zimno". Dokładną ilość dodatku ustala się na podstawie badań laboratoryjnych przeprowadzonych z użyciem materiałów stosowanych na budowie. W zakresie od 0,2 % (m/m) do 0,5 % (m/m) jego dodatek nie wpływa na temperaturę mięknięcia i łamliwości lepiszcza.

Asfalt z dodatkiem środka adhezyjnego ANTROCELBOND może być magazynowany bez istotnej utraty właściwości adhezyjnych w temperaturze poniżej 140 °C przez 10 dni, zaś w temperaturze do 170 °C przez 5 dni.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej z dodatkiem środka adhezyjnego ANTROCELBOND, z asfaltem zwykłym nie powinna być wyższa niż 185 °C, z asfaltem modyfikowanym - nie wyższa niż 200 °C.

Zaleca się stosowanie środka adhezyjnego do asfaltów za pomocą dozownika, w celu skrócenia czasu przebywania środka adhezyjnego z asfaltem.

Wyrób należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w rekomendacji technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE I TECHNICZNE WYROBU

Właściwości użytkowe i techniczne wyrobu po dodaniu go do asfaltu, warunkujące jego zastosowanie w inżynierii komunikacyjnej

Lp.	Właściwości	Jedn.	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Zmiana penetracji asfaltu po dodaniu środka adhezyjnego w stosunku do asfaltu wyjściowego,	0,1 mm	-10 - +5	Prace IBDiM, Nr 4, 1990 PN-EN 1426:2009

	nie większy niż			
2	Przyczepność do kruszywa bazaltowego, nie mniej niż	%	90	TWT-91/GDDP-4
3	Przyczepność do kruszywa granitowego, nie mniej niż	%	75	TWT-91/GDDP-4
4	Spadek przyczepności asfaltu z dodatkiem środka adhezyjnego do kruszywa bazaltowego, po 5 godz. wygrzewania w cienkiej warstwie, w temperaturze 163 °C , nie większy niż	%	15	Prace IBDiM, Nr 4, 1990

Pakowanie, transport i składowanie

Środek adhezyjny ANTROCELBOND jest pakowany w metalowe beczki ze zdejmowaną pokrywą o masie 200 kg lub palety-pojemniki o masie 1 Mg.

Podczas przechowywania i transportu środka adhezyjnego należy chronić go przed gorącem oraz rozszczelnieniem pojemników. Do przewozu należy stosować środki transportu zapewniające ochronę przed przegrzaniem.

Szczegółowe dane odnośnie pakowania, transportu, składowania oraz dane BHP zawarte są w karcie charakterystyki.